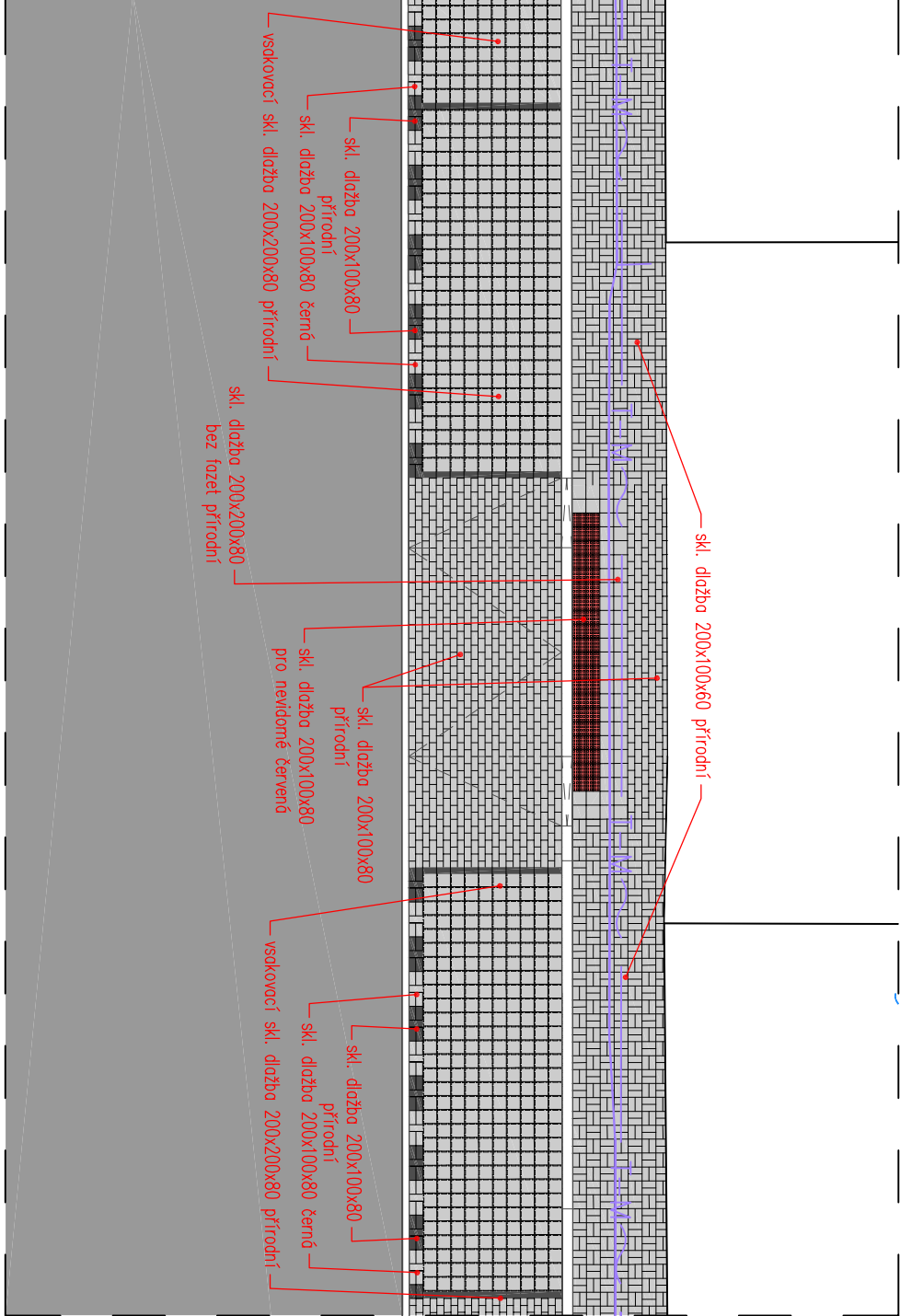
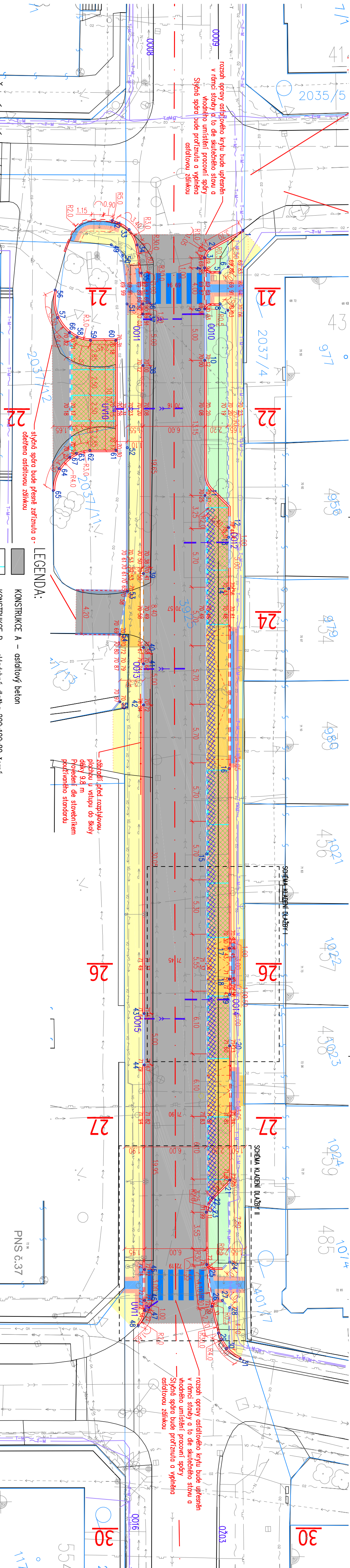
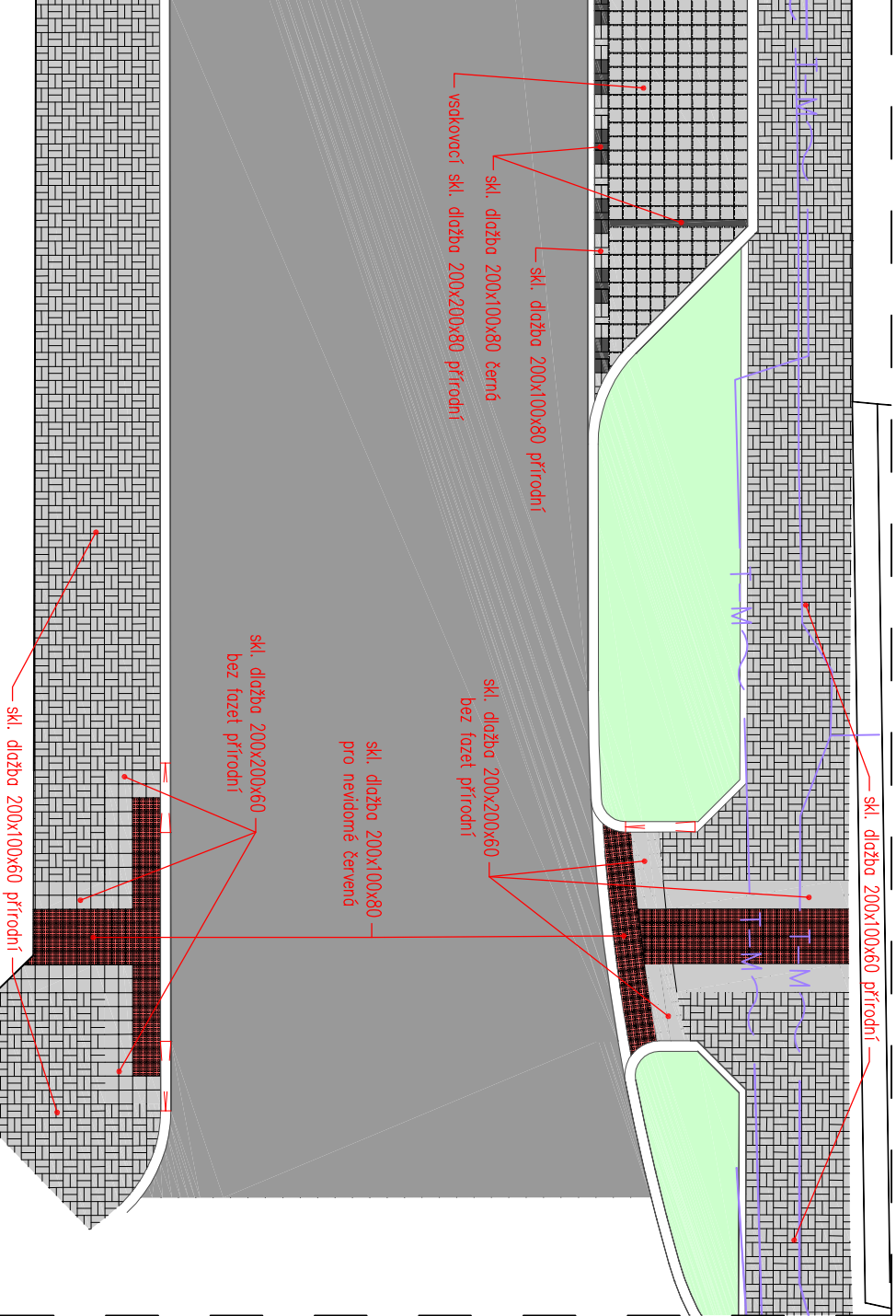


SCHEMA KLADENÍ DLÁŽBY I, M 1:100



SCHEMA KLADENÍ DLÁŽBY II, M 1:100



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

NEJ-LI UVEDENO JINAK, JEDNA SE O PODZEMNÍ TRASY

VODOVOD VAK

KANALIZACE DEŠŤOVÁ VAK

KANALIZACE SPLAŠKOVÁ VAK

PLYNOVOD NTL GASNET

PLYNOVOD STL GASNET

PLYNOVOD NTL GASNET – rušený úsek

SPĚLOVACÍ KABEL CETIN

SPĚLOVACÍ KABEL CETIN – neprovozovaný

SPĚLOVACÍ KABEL NORDIC TELECOM

SPĚLOVACÍ KABEL T-MOBILE

SPĚLOVACÍ KABEL

ENERGETICKÝ KABEL NN MAZEMNÍ ČEZ Distribuce

ENERGETICKÝ KABEL NN ČEZ Distribuce

ENERGETICKÝ KABEL VN ČEZ Distribuce

ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ

ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ – (S040x)

POKRYV K PROVÁDĚNÍ

Obločky, které budou provádné z přímo vyrobených obločkových kusů,

budou prováděny z přírodních obloček 0,3-0,5 m (v závislosti na

poloměru potrubního obločky) s řeznými stříhacími plochami dle

poloměru obločky (spára mezi sousedními kusy se nebude rozvírat).

Koncový díl obločky (např. při lomu linie) nesmí být menší jak 0,5 m.

Takový díl musí být vložen mezi dva díly o délce větší jak 0,5 m.

LEGENDA:

KONSTRUKCE A – asfaltový beton

KONSTRUKCE B – skladebné dlažba 200x100x80 černá

KONSTRUKCE B – skladebné dlažba 200x200x80 přírodní

KONSTRUKCE B – skladebné dlažba 200x100x80 přírodní

KONSTRUKCE C – skladebné dlažba 200x100x60 přírodní

KONSTRUKCE B/C – skladebné dlažba 200x100x80/60 pro neudomé černěná

KONSTRUKCE B/C – skladebné dlažba 200x200x80/60 bez tazej přírodní

KAMENNÁ OBRUBA – šířka 250 mm, podsádka +12/+2 cm

BETONOVÁ OBRUBA – šířka 120-150 mm, podsádka +12

BETONOVÁ OBRUBA přechodový díl – šířka 120-150 mm, podsádka +2~+12 cm

BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ – šířka 150 mm, podsádka +2 cm

BETONOVÁ OBRUBA ODVODŇOVACÍ – šířka 120-150 mm, podsádka +12

SLUŠNÝ OBRUBNÍK S ŠIMKOU (přehlednou) HRANOU – podsádka +9 cm

BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, +8 resp. +0/+2 cm

DVOURÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK – šířka 200 mm, +0 cm

PŘÍPOJKA ODVODŇOVACÍHO PRVKU, DN150

MIKROŠTĚBNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB – šířka 210 mm


VSÁKOVACÍ ŽEBRO

1	1081 968.59	589 693.43	34	1081 978.81	589 700.55
2	1081 972.22	589 697.75	35	1081 979.29	589 697.61
3	1081 972.99	589 697.08	36	1081 980.10	589 694.72
4	1081 973.30	589 696.14	37	1081 980.42	589 693.77
5	1081 972.04	589 695.19	38	1081 982.00	589 689.03
6	1081 971.09	589 695.51	39	1081 988.41	589 669.81
7	1081 972.46	589 691.49	40	1081 990.69	589 662.88
8	1081 972.99	589 692.35			
9	1081 974.57	589 692.35	41	1081 991.20	589 661.46
10	1081 976.15	589 687.60	42	1081 992.46	589 657.67
			43	1082 001.98	589 629.16
			44	1082 003.56	589 624.41
			45	1082 008.87	589 605.51
			46	1082 010.81	589 602.66
			47	1082 011.13	589 601.71
			48	1082 012.19	589 600.53
			49	1081 981.19	589 701.16
			50	1081 980.45	589 699.82
			51	1081 981.57	589 695.21
			52	1081 986.00	589 681.93
			53	1081 990.43	589 668.66
			54	1081 992.47	589 664.53
			55	1081 994.55	589 658.69
			56	1081 987.77	589 698.72
			57	1081 988.40	589 696.10
			58	1081 987.21	589 693.68
			59	1081 986.07	589 692.98
			60	1081 983.74	589 692.20
			61	1081 987.12	589 682.05
			62	1081 989.54	589 682.86
			63	1081 990.87	589 682.98
			64	1081 992.91	589 682.10
			65	1081 994.16	589 680.26
			66	1081 987.76	589 694.34
			67	1081 991.61	589 682.82

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Před započítáním zemních prací je nutno vyčistit
všechna vedení inženýrských sítí



	Ing. Jiří Chlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval Výpracoval	Ing. Jiří Chlář	Profese Celožaběhy 202106-2
Místo stavby	ulice B. Smetany (v celém rozsahu), město Lanškroun	Datum	09/2021	
Stavebník	Město Lanškroun, IČ: 00279102	Stupeň	DUR+DSF	
Objednatel dok.	Město Lanškroun, IČ: 00279102	Revize	B	
Název akce	LANŠKROUN, ULICE B. SMETANY STAVEBNÍ ÚPRAVY	Formát	4A44	
Název objektu	SO104 – ULICE B. SMETANY, ÚSEK PALACKÉHO – HAVLIČKOVA	Měřítko	1:250	
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	Celo přílohy	D.1.104.2	